

*Lokalhistorisk forening
for
Hvirring Sogn*

Nyhedsbrev nr. 9

Februar 2011

Sigurd Kristian Elkjær



Under første verdenskrig var Sigurd Elkjær dragonløjtnant i sikringsstyrkerne - her ses han højt til hest!



Sigurd Kristian Elkjær blev født i Haurum – vest for Horsens, den 6. februar 1885 og døde den 7. december 1968 i København.

Han er en af Danmarks betydeligste hjemstavnsdigtere, og det er der mange grunde til, idet hans store litterære produktion indeholder ikke blot inderlig kærlighed, humor, dramatik og lidenskabelig begær, men også lødighed, ærlighed og menneskelig indlevelse.

Sigurd Elkjær var lærer søn fra Haurum. Da han var 6 år gammel, flyttede familien til Honum, hvor han elskede at færdes blandt egnens bønder.

Indtrykkene han fik her, har præget hele hans digtning.

Efter sin konfirmation tjente Sigurd Elkjær et par år hos bønder, inden han blev elev på Horsens Statsskole. Han kørte hver dag med Tørringbanen til statsskolen, hvor han i 1904 tog realeksamen med fine resultater, så fine at rektor syntes, at han skulle læse videre, men det kunne økonomien ikke klare, da der var flere søskende.

Han forlod fødeegnen i 1906 og blev sekondløjtnant ved rytteriet. Senere tog han i 1910 lærereksamen i København og blev højskolelærer i Mellerup.

Sigurd Elkjær blev gift med Marie Bie fra Hatting og blev lærer i Århus.

Under 1. verdenskrig blev han indkaldt som løjtnant ved 3. dragonregiment. Han virkede herefter som lærer forskellige steder i landet og i 1925 flyttede han til Hillerød, hvor han gik på pension i 1950.

Han debuterede i 1915 med romanen *Anders Grøn* i den historiske genre, der blev hans foretrukne. Mest kendt blev dog nutidstrilogien *Et Muldskud i Havet* (1936-38), med hvis første bind han vandt en nordisk romankonkurrence. Elkjærs brede forfatterskab er præget af hans nære forhold til den østjyske hjemegn og af solid historisk viden

Han har skrevet 16 romaner, 5 novellesamlinger, 3 fortællinger, 4 erindringer, 1 digtsamling og 2 biografier. Han er blevet tildelt Adam Oehenschlaeger legatet i 1957 og Herman Bangs mindelegat i 1967, altså inden hans død i 1968.

Inden vi slipper det med vintervejret helt, kommer her lige lidt om det værste isslag, jeg kan mindes. Jeg husker ikke nøjagtigt, hvornår det var, men mon ikke det var engang sidst i fyrreerne. Det var en onsdag aften. Jeg skulle køre fra Horsens klokken 23.15, og da havde det sat i med isslag og regnvej, så alt hvad der kom ned af vand ovenfra frøs omgående til is på vejbanen. Det var simpelthen umuligt at stå fast.

Svend Møller, som kørte Ravnsborgs rutebil fra Juelsminde, troede han kunne det hele, så han matte af sted, koste hvad det ville. Lige da han kom ud fra perronen, drejede den lange bus en hel omgang rundt og havde nær ramt et benzin anlæg. Der var ikke andet at gøre end at lade bussen stå derude i gården.

Ham som kørte Kragelund ruten nåede ud på Gammel Jernbanegade. Da han var ud for Hede Nielsens rørfabrik, skred et af hjulene i en kloakrist, og der ville den bare ikke op fra igen.

Ikke en eneste bus kom af sted, så Leonhardt Nielsen, som var bestyrer af Rutebilcaféen, besluttede at holde åbent hele natten, så alle de strandede passagerer kunne få husly.

To af mine passagerer fra Molgjer, nemlig Henry Jensen og hans kone, valgte at gå hjem. Han var nemlig mælkekusk, og mælken skulle simpelthen på mejeriet, koste hvad det ville. Jeg fik siden hen at vide, at de ikke nåede hjem til Molgjer før om morgenen klokken 06.00. De havde måttet trække deres strømper udenpå skoene for overhoved at stå fast. Det værste var, da de skulle forcere Tamdrup bakken, da måtte de over i rabatten for at kunne stå fast.

Chr. Friis og jeg troede, at vi bare kunne gå over på Missionshotellet for at få natlogi, men så let gik det ikke, alt var optaget. Vi valgte derfor at prøve længere oppe i byen. En af Friises passager ville med os. Det var en bondemand fra Bjerre Herred, og det kunne da være udmærket Uheldigvis havde fyren fået rigeligt af de vade varer under vesten, og det var jo ikke ligefrem en fordel i dette utroligt glatte føre, hvor man nærmest måtte hage sig fast i et eller andet op langs husmurene. Vi nåede dog langt om længe frem til Jørgensens Hotel, et temmelig fornemt sted for os, men vi fik et godt værelse og en god nats søvn.

Jeg vågnede og hørte at bybusser, og taxaerne var begyndt at køre, og jeg kunne også høre, at føret nu var sjappet.

Vi fik vores morgenkaffe, og travede ned på Rutebilstationen for at se hvordan det hele stod til. Det viste sig, at de fleste af mine passagerer var taget med morgentoget hjem.

Fornyelse af medlemskab

I år vil vi, som sidste år, sende et indbetalingskort ud sammen med nyhedsbrevet til alle medlemmer. Man kan bruge indbetalingskortet i banken eller på posthuset, eller kontant til bestyrelsen.

Kontingentet for år 2010 er: 50 kr. for enkelte medlemmer og 75 kr. for husstande.

Kontingentet Bedes betalt senest 24. Februar 2011

Generalforsamling

Den 24. februar 2011

Kl. 19.30

I foreningens lokaler

Rask Mølle Skole

Bagefter kaffe og film

Lokalhistorisk Forening for Hvirring sogn

Adresse: Rask Mølle Skole, Skolebakken, 8763 Rask Mølle

Åbningstider: 1. og 3. Torsdag i måneden 19-21; lukket i skoleferierne. Desuden 3. Torsdag i måneden, kl. 15-17

Formand: Aage Jokumsen, Skolebakken 12,
8763 Rask Mølle
Tlf. 75678525

Næstformand: Brian Lange, Brorsonsvej 4, Hornborg
8762 Flemming
Tlf. 24640802

Sekretær: Sonja Eskerod Madsen, Skovbyvej 5, Skovby
8763 Rask Mølle
Tlf. 75678870

Kasserer: Kristian Skov Larsen, Nørre Snedevej 86, Trebjerg
8762 Flemming
Tlf. 75673043

Medlem af Karl Christiansen, Boring 24
Bestyrelse: 8763 Rask Mølle
Tlf. 75678471

Område: Hvirring Sogn i Hedensted Kommune.

Oprettet: 1994.

Post og telefon: Post og telefon til formand.